

Høringssvar

Bekendtgørelse [nr. xxx af xx. 2020] om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande

Erhvervsstyrelsen

Fasttrack svar vedrørende Bekendtgørelse [nr. xxx af xx. 2020] om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande og Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om søvejsregler

Område for Bedre Regulering (OBR), tidligere TER, har følgende bemærkninger om bekendtgørelsesudkastenes administrative konsekvenser samt de agile principper for erhvervsrettet regulering.

Da de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastene ikke vurderes at påvirke vilkårene for at drive erhvervsvirksomhed i Danmark, vurderer OBR, at udkastene ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, og at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Såfremt Søfartsstyrelsen ikke er enig i ovenstående, bedes Søfartsstyrelsen vende tilbage med henblik på, at OBR dels vurderer de administrative konsekvenser af udkastene og dels afgiver bemærkninger til Søfartsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Randers Havn

Hvad er baggrunden for at slette §19 stk.1 og hvor skal det ellers indføres?

~~Andre regler~~

~~§ 19.20. I Randers Fjord bør fritidsfartøjer i perioden 1. april til 15. november benytte den 2,5 meter dybe og med gule sømærker afmærkede sejlroute i Raden løb.~~

~~Stk. 2. I det afmærkede løb fra havneområdet i Karrebælsminde gennem Karrebæk Fjord og den gravede rende til Nørstved Havn er badning, windsurfing og vandski forbudt. Når tankskibe besøger løbet, kan andre skibe tilbageholdes, således at passage i løbet undgås.~~

Oprindelig tekst:

Andre regler

§ 19. I Randers Fjord bør fritidsfartøjer i perioden 1. april til 15. november benytte den 2,5 meter dybe og med gule sømærker afmærkede sejlroute i Raden løb.

Stk. 2. I det afmærkede løb fra havneområdet i Karrebæksminde gennem Karrebæk Fjord og den gravede rende til Næstved Havn er badning, windsurfing og vandskiløb forbudt. Når tankskibe besejler løbet, kan andre skibe tilbageholdes, således at passage i løbet undgås.

Der er muligt man anser §19 som vejledende idet der i teksten anvendes udtrykket "bør" (se Notat næste side), men jeg syntes vi skal spørge.

Danmarks Rederiforening

Mange tak for tilsendte høring om udkast til ny bekendtgørelse om regler for sejlads m.v. i visse danske farvande.

Indholdet af udkastet giver ikke umiddelbart anledning til bemærkninger fra vores side.

Det eneste jeg vil benytte lejligheden til at gøre dig opmærksom på, er at der har være nogle forlydender om, at Sund & Bælt havde planer om at svejse Frederik d. IX's bro over Guldborgsund til. Men det tyder dog på, at det alligevel ikke bliver tilfældet.

<https://minbaad.dk/nyhed/archive/2020/04/january/article/trtransportministeriet-frederik-ix-bro-i-guldborgsund-skal-vre-en-klapbro/>

<https://folketidende.dk/Skiner-og-veje/Kommune-kaldt-til-moede-med-minister-om-Kong-Frederik-IXs-Bro/artikel/534769>

Men da Frederik d. IX's bro er nævnt i §18, litra 2) er det måske en god idé at få det bekræftet inden udstedelse af den nye bekendtgørelse.